



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

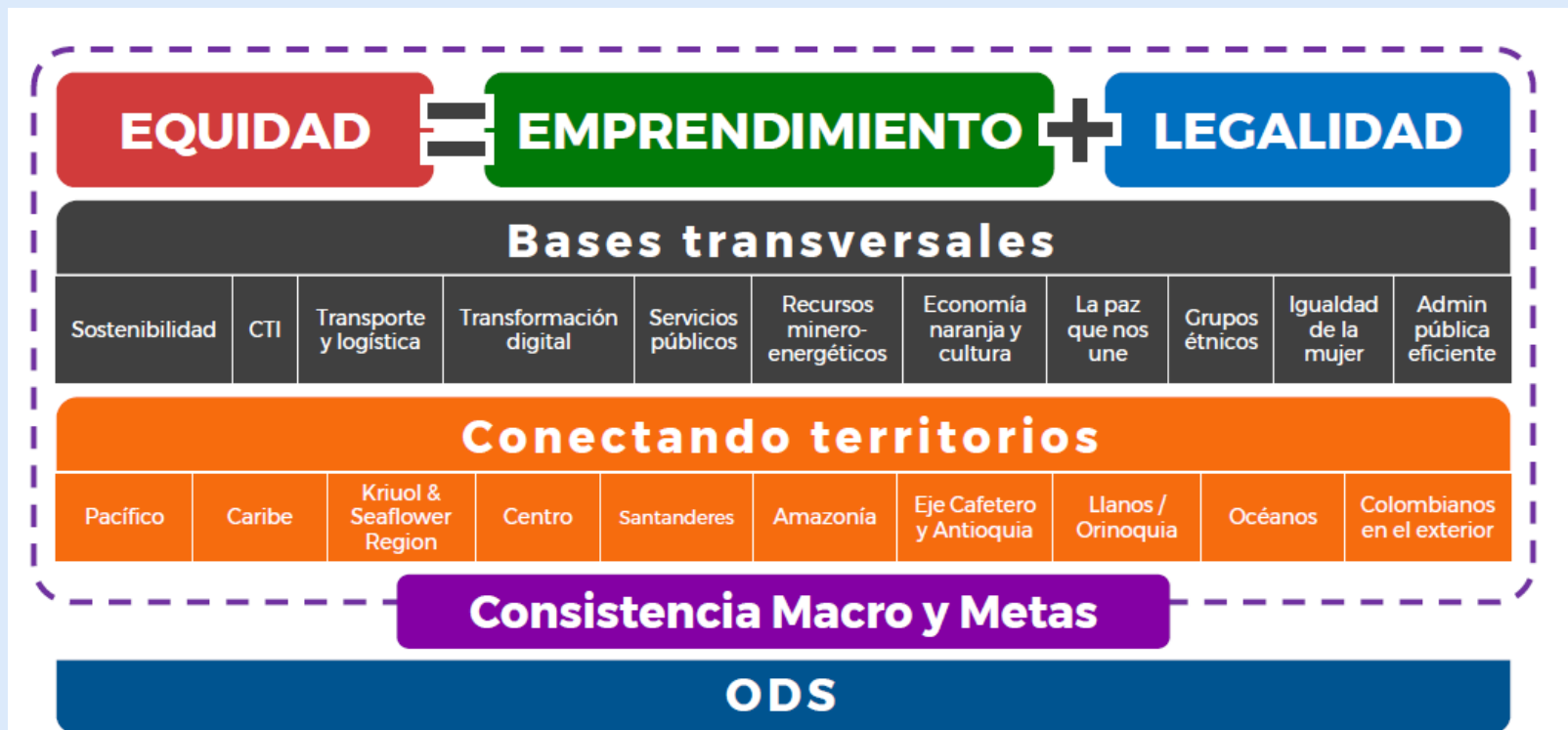
Iniciativas desde el sector transporte para la eficiencia

Ángela María Orozco G

Ministra de Transporte

Barranquilla, 6 de junio de 2019

PND – “Pacto por Colombia, pacto por la equidad”



Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Capítulos Pacto

1

Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros.

2

Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida.

3

Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.

4

Innovación financiera y movilización de nuevas fuentes de pago.

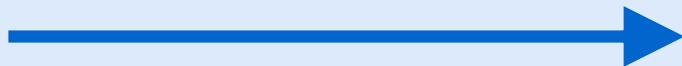
ODS Relacionados





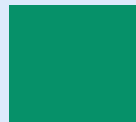
Según la Encuesta Nacional Logística 2018 el **costo de la logística en el país es del 13,5** como porcentaje del valor de las ventas

Compromiso del
Ministerio de Transporte

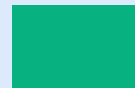


Reducir el
costo logístico

13,5%



12,9%



Año
2022



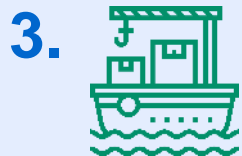
Lo lograremos a partir de 5 líneas de trabajo



**Corredores
Eficientes**



**Logística
Digital**



**Competitividad
Portuaria**



**Logística
Sostenible**



**Emprendimiento
& Innovación**



Corredores eficientes

- **Corredores logísticos** que incluyen características de intermodalidad
- **Los gerentes de corredor** identifican y gestionan los cuellos de botella (P.ej. pasos urbanos, peajes, básculas, Infraestructura Logística Especializada)

Corredores eficientes



Gerencias definidas para 5 corredores logísticos de importancia estratégica

Corredores intermodales propuestos	Tramos	Gerente
Bogotá - Buenaventura	Bogotá - Calarcá	Jorge Aya - RAPE
	Calarcá - Buenaventura	Wilder Quintero - Mintransporte
Bogotá - Costa Caribe	Bogotá - La Dorada + Férreo + Rio Magdalena	Alejandro García - ANI
Bogotá - Cúcuta	Todo el corredor vial + Férreo Bogotá - Belencito	Fabio Sánchez - Mintransporte
Medellín - Cartagena	Todo el corredor vial	Felipe Muñoz - INVIAS
Bogotá - Villavicencio	Todo el corredor vial	Juan Fernando Sánchez - ANSV

Alianzas Logísticas Regionales (ALR)



Según la Resolución 789 de 2018 una ALR es:

El eje articulador regional entre el sector público, privado y la academia, para promover iniciativas de facilitación logística, para mejorar el desempeño competitivo de la región y la eficiencia en el transporte de carga.



Conformadas y activas

- ALR Valle del Cauca
- ALR Antioquia
- ALR Caribe
- ALR Santander
- ALR Bogotá - Cundinamarca



Trabajando para su conformación

- Eje cafetero
- Putumayo y Amazonía
- Llanos y Orinoquía

http://plc.mintransporte.gov.co/

La movilidad es de todos

Mintransporte

INICIO RNDG ALIANZAS LOGÍSTICAS CORREDORES ESTADÍSTICAS PUBLICACIONES Q

Portal Logístico de Colombia

El programa de implementación de la Política Nacional Logística es una iniciativa del Ministerio de Transporte para mejorar la competitividad del país por medio de la disminución de costos logísticos y la reducción del impacto ambiental del sector transporte. Como parte de este programa en el Portal Logístico de Colombia presenta información generada por el Ministerio de Transporte a través del Registro Nacional de Despachos de Carga, las Alianzas Logísticas Regionales, los Corredores Logísticos Estratégicos y las Estadísticas del sector transporte. En la pestaña Publicaciones se encuentra información relevante sobre la logística en el sector, además de los resúmenes ejecutivos de los proyectos que el Ministerio ha desarrollado. En la parte inferior de esta página se encuentran vínculos a los sitios de interés más relevantes en materia de logística.

La movilidad es de todos

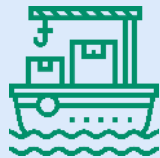
Mintransporte

Visita los observatorios de las entidades que proveen información del sector.

12 dic. 2018 **Encuesta Nacional Logística 2018**
El Departamento Nacional de Planeación DNP presentó los resultados de la Encuesta Nacional de Logística en su versión 2018

22 NOV. 2018 **Vehículos con registro inicial errado o incompleto**
El Ministerio de Transporte explora la circular dirigida a propietarios, poseedores y tenedores con relación a vehículos que presentan omisión en el registro inicial.

21 NOV. **Transporte de Café por vía férrea**
Los transportadores y cultivadores de café de Cundinamarca, Tolima, Antioquia y el Eje Cafetero, asumirán menores costos y se conectarán más fácilmente para cobrar su



Competitividad Portuaria

PND

*“Pacto por Colombia,
Pacto por la Equidad”*



Estudios como insumo para la elaboración de un CONPES de expansión portuaria

Fortalecimiento Institucional



Convenios Internacionales en materia portuaria

Actualización Ley 1 de 1991





Competitividad Portuaria

Temas por reglamentar

Enturnamiento Portuario (Borrador de Resolución)

1

Patios Contenedores Vacíos (Logística Inversa)

2

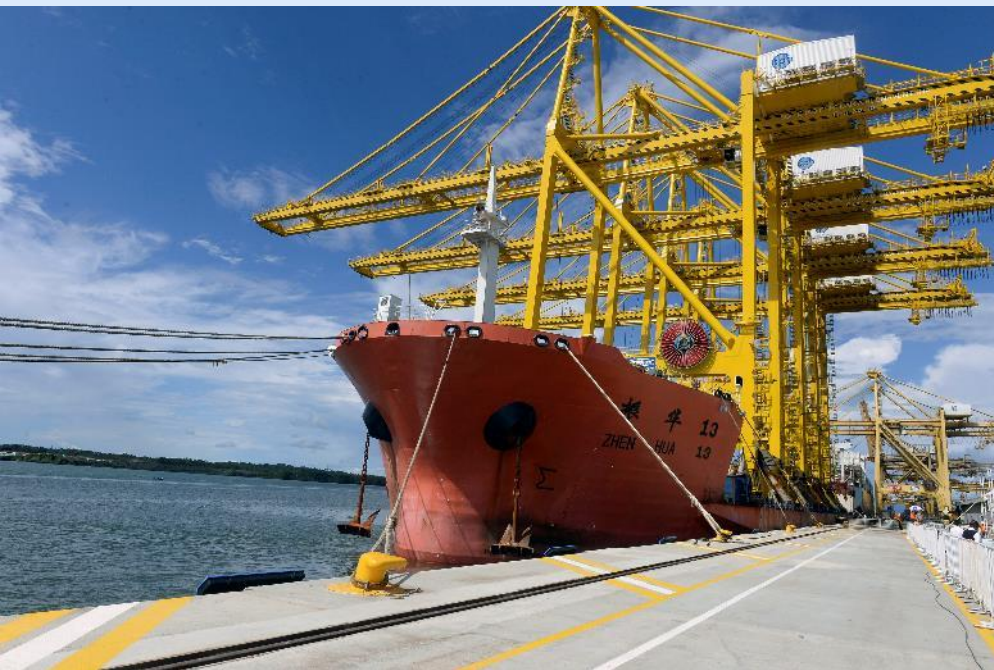
Enturnamiento Portuario – ZEP y Actividad Logística - ZAL

3

Estructuras Logísticas Especializadas – ILE / Puertos Secos -

4





Acciones clave a nivel de eficiencia portuaria

- Adelantar estudio de capacidad portuaria – DNP
- Identificar los insumos necesarios para la construcción del CONPES de expansión portuaria
- Proyectar acto administrativo de eficiencia portuaria – Resolución de Enturnamiento
- Buscar alineación entre las entidades del sector para mejorar la logística de carga en el país



Proyectos portuarios

Nuestros retos a nivel portuario



Profundización del canal de acceso de Buenaventura, hoy a 12.5 mt y 13.5 mt



Segundo canal de acceso en Cartagena (acceso bidireccional).



Formulación nuevo plan de expansión portuaria



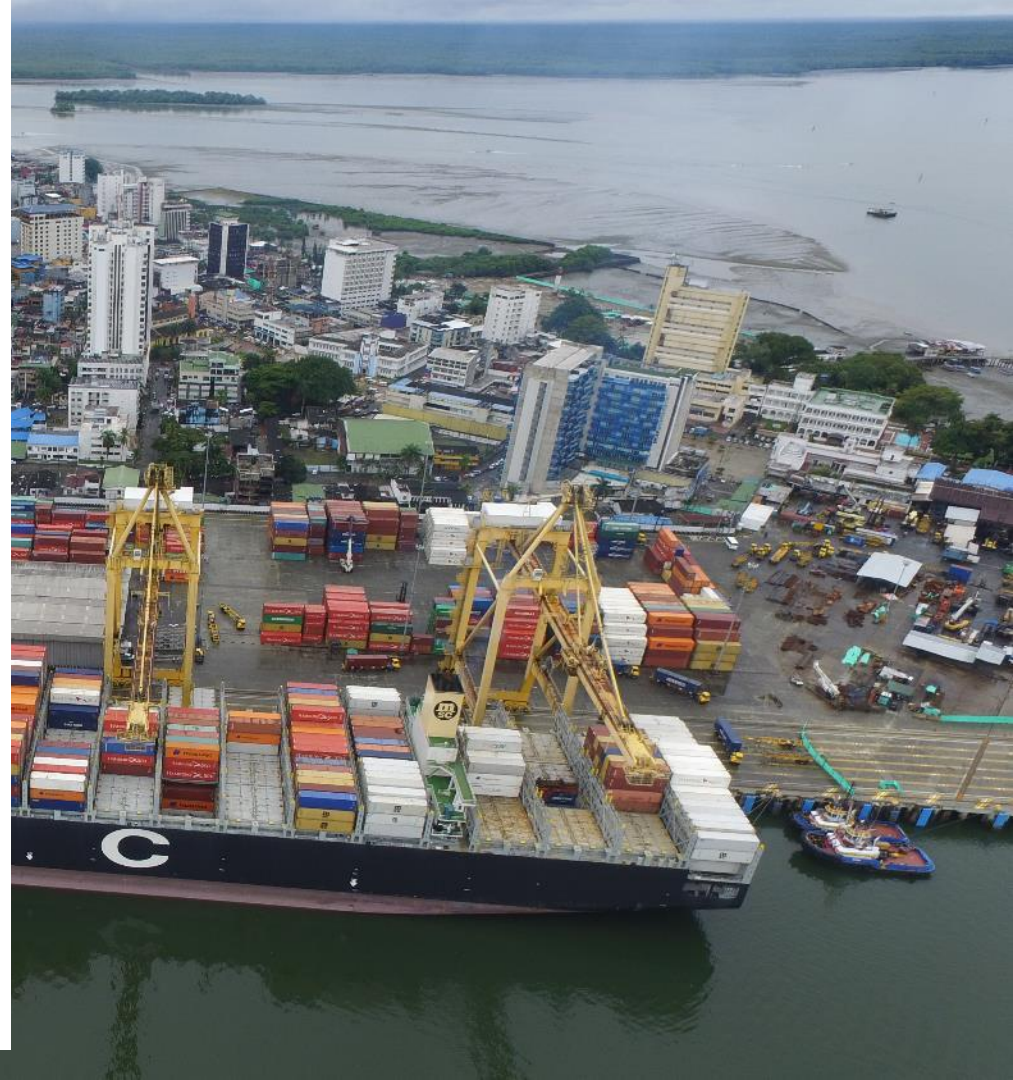
Mejora de la conectividad terrestre vial y ferroviaria



Reducción de los costos logísticos por conectividad terrestre.

Pasos a seguir en materia portuaria

- Conseguir un Gerente de Corredor para Costa Caribe
- Trabajar en la construcción de un nuevo CONPES de Expansión Portuaria – Estudio de Capacidad Portuaria
- Reglamentar los temas antes tratados, que reflejen la realidad portuaria y marítima del país y de los mercados internacionales
- Propender por una mayor alineación institucional hacia la intermodalidad en el país – Fortalecimiento de los modos por separado



Gracias



La movilidad
es de todos

Mintransporte